1. Ostt. Drachenflieger-Club
Lienz/Tirol
... IHR PARTNER
IN SACHEN DRACHENFLIEGEN!

AKTUELLE
CLUBINFORMATIONEN !

17

Erscheinung Vierteljährlich.

Übersicht:

Lienz, im März 1983

1. RMF in Friedrichshafen.
2. Neujahrsfliegen.
3. Vereinsbesteuerung.
4. Verlängerung von Zivilluftfahrerscheinen.
5. Club LKW.
6. Sillianer Club Meisterschaft.
7. Nächster Sonderpilotenkurs.
8. Weihnachtskarten, letzte Clubversammlung.
9 Mitgliedskarten.
1o. Wander - Pokale.
11. Scheinanerkennung Deutschland/Österreich.
12. Nächste Clubversammlung.
13. Last News.

1. RMF in Friedrichshafen, die alle 2 Jahre im Rahmen der Rennsport, Motor und Flugsport veranstaltete Ausstellung, präsentiert sich in diesem Jahr unter dem neuen Titel "AERO 83" vom 19. bis 27. März trifft sich in Friedrichshafen am Bodensee alles was mit Aviatik im weitesten Sinn zu tun hat. Grundlage der Ausstellung ist das Jubiläum "2oo Jahre Luftfahrt", das auf die erste Ballonfahrt von Montgolfier zu - rück geht.
Auf der "AERO 83" haben sich über 13o Direktaussteller aus Deutschland, Frankreich, Italien, Österreich, Holland der Schweiz, aus England und dem Ostblock angemeldet. Auf einer 2o.ooo Quadratmetern großen Ausstellungs - fläche wird es zu sehen geben: Reise und Geschäftsflugzeuge, Verkehrs - flugzeuge, Hubschrauber, Motorsegler, Segelflugzeuge, Flugzeugmotoren, Hängegleiter, Ultraleicht - Flugzeuge sowie ein umfangreiches Angebot an Avionik, Ausrüstungen und Zubehör.
Weiters ein historischer Überblick der deutschen Segelflug - geschichte vom Liliental Gleiter bis zum ersten Vollkuststoff Segelflug - zeug, dem "Phoenix".
Sonderschauen zum Thema "2oo Jahre Freiballon", aus diesem Anlaß werden am Eröffnungstag ca. 4o Gas und Heißluftballons sich in den Himmel er - heben. Eine neue Epoche im Bereich der Sportfliegerei ist sicherlich die erste Deutschland Rallye für Ultraleicht - Flugzeuge (Motor - Drachen)
So gibt's zu sehen Raritäten wie die Junkers JU 52, die Messer - schmitt ME 1o9 sowie eine Spitefire und Mustang aus England.
Ein großes Rahmenprogramm mit Filmvorführungen, Autorennen, Messebälle, Autogrammstunden, Flugvorführungen etc.
Auch der 1. Ostt. DFC ist heuer wieder mit einem eigenen Stand vertreten. Schwerpunkte werden diesmal sein: Werbespot - wo das Wetter schöner ist als anderswo! - weitere Drachenflug Piloten / Schüler mit Familien nach Lienz dank der günstigen Wetterlage zu gewinnen. Ein über das ganze Jahr möglicher Flugbetrieb, diverse Veranstaltungen, Feste, Grund und Sonder - pilotenkurse etc. runden das Angebot ab.

2. Neujahrsfliegen, fand diesmal am Sonntag den 2. Jänner statt. Zu diesem nun schon traditionellen Neujahrsfliegen erschienen 6 Piloten und eröffneten somit die Flugsaison für das neue Jahr, zahlreiche Start's wurden absolviert, vor allem begünstigt durch die milde Witterung und fast keinen Schnee (zum Leidwesen der Schifahrer) wurde in den Monaten Dezember, Jänner mehr Start's getätigt als in den früheren Jahren. Schon am frühen Nachmittag gesellten sich die meisten Anwesenden bei Glühwein und Jagatee mit Weihnachtsgebäck im Clublokal am Landefeld zusammen, bei angenehmer Temperatur bot sich ein geselliges Zusammensein das bis zum Abend anhielt.

3. Vereinsbesteuerung, nun werden wohl die letzten Reserven mobilisiert um noch Möglichkeiten zu finden die leeren Kassen wieder zu füllen. Durch das Abgaben - Änderungsgesetz von 1982 wurde rückwirkend ab 1.1.82. der bisherige Freibetrag von ÖS 8o.ooo.- auf ÖS 1oo.ooo.- erhöht. Die Anwendbarkeit dieser Bestimmung wurde außerdem auch auf Gewinne aus Gewerbebetrieben erweitert.
Gemeinnützige Sportvereine brauchen daher seit 1.1.82. aus wirtschaftlichen Geschäfts und Gewerbebetrieben bis zu einer Höhe von ÖS 1oo.ooo.- keine Steuern zu bezahlen. Durch diese Regelung fällt ein Großteil der Vereine aus der Besteuerungspflicht heraus.

4. Verlängerung von Zivilluftfahrerscheinen, vom Bundesamt für Zivilluftfahrt erhielten wir folgende Info.
Mit Wirkung vom 1. Jänner 1983 wird die Verlängerung der Gültigkeitsdauer einfacher Zivilluftfahrerscheine und Flugschülerausweise, auch durch Flugberatungsstellen an den Flugsicherungsstellen in Wien, Linz, Salzburg, Innsbruck, Graz und Klagenfurt durchgeführt.
Darunter fällt für Hängegleiterflieger der Sonderpilotenschein, für Inhaber der Lehrberechtigung (Fluglehrer) müssen Ihren Sonderpilotenschein weiterhin an das BAZ in Wien senden. In diesem Zusammenhang wollen wir allen Piloten in Erinnerung rufen, Ihren Hängegleiterschein frühzeitig zu verlängern. Schulungsbestätigung/Sonderpilotenschein Gültigkeitsdauer 2 Jahre, ab dem 45 Lebensjahr nur mehr 1 Jahr. Verlängerung durch erbringen eines Fliegerärztlichen Gutachten und Nachweis der praktischen Prüfungsflüge (Flugschule), diesbezügliche Formulare sind direkt beim Vorstand zu erhalten.

5. Club LKW, konnten wir damit das Transportproblem in den Griff bekommen, kam ein anderes schier unüberwindliches die finanziellen Kosten. Um den Clubeigenen Transport LKW überhaupt in Betrieb zu nehmen entstehen Ausgaben in der Höhe von zig tausend Schilling z.B. Steuern im Jahr von ÖS 2.26o.- / Haftpflicht Versicherung im Jahr ÖS 88oo.- in diesen Beträgen sind nicht enthalten, Diesel, Erhaltungs bzw. anfallende Reparaturkosten. Da aus den eingenommenen Fahrtgeldern höchstens das Öl und Dieselgeld bestritten werden kann, sah sich der Vorstand gezwungen im November letzten Jahres den LKW abzumelden und als Wechselkennzeichen Fahrzeug wieder an zumelden. Durch diese Maßnahme kann der LKW wieder für Piloten-transporte benutzt werden (allerdings nur an Wochenenden und Feiertagen) anderseits die hohe Versicherungs und Steuerlast erfolgreich abgewälzt werden. Wollen wir der Fa. Josef Fagerer in Lienz Schweizergasse für Ihr Verständnis und Entgegenkommen gegenüber dem Drachenflugsport recht herzlich bedanken.

6. Sillianer Clubmeisterschaft, mit Jahreshauptversammlung, wir entnehmen auszugsweise den Bericht des Ostt. Boten vom 22.12.82. der wie folgt lautet. 3o Aktive 75o km an Streckenflügen Der Mitgliederstand per 1o.12.82. 33 / 3o davon aktiv, davon 14 Südtiroler 12 Österreicher und 7 Piloten aus Deutschland. Hans Kostner gelang als erstem die Alpenüberquerung von Sand in Taufers nach Mayrhofen, Ihm glückte auch ein Flug von Sand i. Taufers nach Lienz und Landung in Sillian.
Die Clubmeisterschaft fand am 11.12.82. statt, gestartet wurde vom Startplatz Stalpen anwesend 7 Piloten gewertet wurde ein Flug, erster Platz Alfreider Oskar, zweiter Wanner Alois, dritter Hoffmann Franz. Schlußsatz - Die Flugsaison 1982 konnte wieder erfreulicherweise ohne Unfall beendet werden.

1. Ostt. Drachenflieger-Club
Lienz/Tirol
... IHR PARTNER
IN SACHEN DRACHENFLIEGEN!

Nicht vergessen!
24. April
"Drachenflieger wählen grün"
(Herbert Fux)

7. Nächster Sonderpilotenscheinkurs, findet wieder vom Donnerstag (Feiertag) den 12. bis einschließlich Sonntag den 15. Mai 1983 in Lienz statt. Allen noch nicht im Besitz eines Sonder - pilotenscheines bietet sich hier die Möglichkeit Kurs mit anschließender Prüfung eben diesen Schein zu erwerben.
So wird bei diesem Kurs schwerpunktmäßig auch auf Navigation eingegangen werden, um auch die Belange für künftige Streckenflugpiloten besser zu berücksichtigen. Nicht vergessen 12. bis 15. Mai 83.

8. Weihnachtskarten/letzte Clubversammlung, sicherlich werdet Ihr überrascht gewesen sein, als bei den letzten Clubmitteilungen keine Weihnachtskarten dabei waren, wir wollten diesmal einen Versuch starten, statt der traditionellen Weihnachtskarten der Spitals und Michaelskirche einen angemessenen Geldbetrag zu überweisen, wir hoffen mit dieser Aktion den Wünschen vieler Mitglieder entsprochen zu haben, werden auch in Zukunft caritativen Einrichtungen einmal im Jahr einen Geldbetrag überweisen.
Clubversammlung im Dezember letzten Jahres, leider wurde zu spät fest - gestellt das gerade an diesem Tage das Cafe Kärntnerstüberl geschlossen hat. Somit konnte der in der Clubinfo aufgeführte Termin nicht einge - halten werden. Schnelle Improvisation erlaubte es dennoch im cafe Kohl - platzl die Clubversammlung statt finden zu lassen zu der an die 1o Mit - glieder anwesend waren.

9. Mitgliedskarten, in der Anlage erhalten alle eingeschriebenen Mitglieder Ihre Clubkarte für das Jahr 1983. Wir möchten allen Aktiven wie Unterstützenden recht herzlich danken für die Überweisung des Clubbeitrages ohne deren Unterstützung eine Vereinsarbeit nicht möglich wäre. Allen die es versäumt haben den Mitgliedsbeitrag zu überweisen, wollen wir bitten dies bald möglichst zu tun.

.Wander-Pokale, noch rechtzeitig vor Beginn der Flugsaison, wollen wir allen Piloten (Osttiroler) mitteilen das der 1. Ostt.DFC. 2. Wanderpokale spendiert und zwar einmal für die längste zurückgelegte Strecke und einmal für die längste Flugzeit. Da es sich um wertvolle Preise handelt werden natürlich einige Anforderungen gestellt nämlich: Gewinnen kann jeder Osttiroler mit gültigem Sonderpilotenschein bzw. Ge - setzlichen Auflagen, alle Starts müssen von Ostt. Boden aus getätigt werden, für das erreichen der längsten Strecke ist es egal ob man in einer Richtung fliegt, im Dreieck oder etwa hin und zurück, für die längste Flugzeit egal auf einem Gelände oder im Zusammenhang mit einem Strecken- flug, am Jahresende wird dann für die besten erbrachten Leistungen in Strecke und Zeit der Wanderpokal überreicht. Im zweiten Jahr gilt der - selbe Modus, wer auch in diesem Jahr wieder die längste Strecke bzw. Zeit erfliegt - es ist nicht möglich Strecke mit Zeit zu addieren - geht dann der Pokal entgültig in Privatbesitz über. Die beiden Pokale wird es übrigens im Schaufenster (Interunfall) zu sehen geben. Die ge - nauen Regelungen für die Teilnahme sind beim Vorstand schriftlich oder telephonisch zu erfragen.

11. Scheinanerkennung Deutschland/Österreich, es ist schon maßlos traurig wenn man zu Ohren bekommt, wie unsere

Interessensvertreter ÖAeC - SHV - DAeC - DHV im deutschsprachigen Raum, über die Köpfe der Flieger hinweg Politik betreiben. Wiedermal wird zum leidwesen des kleinen Mannes, dubiose Interessen, Problemverschleppungen, Geschäfte etc. am Rücken der Piloten ausgetragen. Wollen wir nur ein wenig Einblick in die Thematik nehmen, vorweg gesagt es geht um das Geschäft und damit verbunden um das liebe Geld. Erläuterung SPS = Sonderpilotenschein u. B.m.Ü. Deutscher B-Schein mit Überlandberechtigung. Bis dato wurden in Österreich ca. 2.6oo SPS ausgestellt, der Großteil davon ging an Deutsche Flieger die dann zurück gekehrt in die Heimat den SPS einfach in den B - Schein umgeschrieben haben bekommen, allerdings nur bis August letzten Jahres. Auf Grund drängens vieler Schulen (die wandern uns ja alle nach Österreich ab) beschloß man den SPS von Deutschen Fliegern nicht mehr umzu - schreiben, spätesten ab diesen Zeitpunkt begann der Lauf der Dinge. Der ÖÄeC griff nun zu Gegenmaßnahmen, mit Wirkung vom 1. Jänner 1983 dürfen Deutsche Piloten 15o Meter über Grund nur mehr mit einem SPS fliegen, was zur Folge hat das die meisten Piloten nicht mehr fliegen dürfen. (Ausnahme in zugel. Gel. oder unter 15o m). Da die nächste Urlaub bzw. Flugsaison schon vor der Haustür steht, plädieren wir für eine formlose Anerkennung der Scheine, um den nur Fliegern nicht noch ganz den Spaß am Fliegen zu nehmen, weitere Schritte u. Diskussionen können in der Flugarmen Zeit be - sprochen werden. Weiters stellen wir fest das eine gleichwertige Anerken - nung des SPS mit dem B.m.Ü. zurzeit nicht möglich ist, hier muß der Interes - senverband DAeC + DHV diesbezügliche Änderungen (Ärztl. Gutachten, befr Dauer) herbei führen. Denn Protktionistische Maßnahmen egal von welcher Seite haben die Probleme noch nie gelöst, sondern nur verlagert!

12. Nächste Clubversammlung, findet wieder im Cafe Kärntnerstüberl (Debant) am Samstag den 12. März. 83. statt.
Wir bitten alle Mitglieder um pünktliches erscheinen, es geht um Themen wie: Zufahrt Gleneweg, Ausbau des Clubraumes, Haftpflicht Versicherung etc.

13. Last News, wusstet Ihr schon, das....
-- Fußball eine der gefährlichsten Sportarten ist (Winterthur Vers.)
-- sobald es die Witterung wieder zu läßt, Grillabende stattfinden.
-- Ende April ein Clubausflug nach Wolfsberg / Kärnten geplant ist.
-- die Gem. Gaimberg auf deren Gelände Schulungs u. Landefeld liegen in Ihrem Gemeindewappen das Drachensymbol führen. (siehe unten)
-- für alle SPS-Inhaber eine Aufzeichnungs bzw. Bestätigungspflicht besteht z.B. durch Schule, Verein, Lehrer; alle anderen ein Flugbuch führen sollen!
-- durch nicht Einhaltung der 3 Monatigen Packfrist für Rettungsgeräte, die Ge - fahr von Fehlöffnungen, Stoffrissen durch straffes packen, Nässe (Kondes - wasser) enstehen kann.
-- eine Krähe pro Sekunde Vier Flügelschläge, ein Kolibri 5o mal, eine Mücke sogar auf 295 Schläge in der sec, bringt, daher auch der hohe Summton, da - gegen eine Biene nur 2oo Schläge in der sec. macht.

Wichtige Meisterschafts Termine: AIRMEC in Düsseldorf 12 bis 15. 4. 83.

Tiroler Meisterschaft in Telfs - 5 bis 8 Mai 83.

Tyrolean Masters in Kössen - 21 bis 29 Mai 83.

Österr. Meisterschaft in Mayrhfen 12 bis 15 Mai 83.

Weltmeisterschaft Tegelberg/Füssen 2 bis 19 Juni 83.

Wir wünschen allen Piloten, viele schöne Flüge nützt die Monate April, Mai, Juni, gut um möglichst weite Strecken und Zeiten zu erreichen, in diesem Sinne allen ein

"GUT LAND"

der Obmann:

Eder Ferdinand

Gemeinde Gaimberg