

A K T U E L L E S !



"Das Drachenfliegen sei schöner als Motorradfahren", stellte zwar das Oberste Schwurgericht in einem Grundsatzurteil fest, doch acht Todesfälle in diesem Jahr allein in Deutschland, haben diese Meinung stark ins Wanken gebracht. Wichtig ist vor allem die richtige Grundausbildung mit Fachleuten, damit nicht in dieser Sportart ein falsches Image aufkommt!

Wir weisen daraufhin, daß am Start Kollnig nur mit einem mitgeführten Rettungsfallschirm gestartet werden darf - überdies sollte es für jeden verantwortungsbewussten Piloten eine Selbstverständlichkeit sein, einen Fallschirm mitzuführen. Ebenso darf nur mit einem gültigen Flugschein geflogen werden - Grundkurse laufen das ganze Jahr.

Für Piloten, die noch nicht im Besitze des intern. anerkannten Sonderpilotenscheines sind, veranstalten wir vom

2. - 5. Okt. 1980

einen Sonderpilotenkurs in Lienz. Start: Kollnig, Landeplatz: Postleite.

Weiters ist geplant (falls genügend Interesse vorhanden): Hängegleiterzulassung, Fallschirmpackkurs und Demonstrationsöffnung.

Informationen und Anmeldungen:

Drachenbau- und Flugschule Bruno GIRSTMAIR, 9900 Lienz, Patriasdorferstrasse 8

Drachenflugschule Hochpustertal, Hr. GASTEIGER; 9920 Sillian

Da in letzter Zeit etliche Unfälle auf Karabiner-Bruch zurückzuführen waren, ist es daher zweckmässig, die Fallschirmleine zusätzlich mit einem Sicherungsring mit dem Gurtzeug zu sichern. Bei Karabinerkauf ist unbedingt auf Zug- und Querbeanspruchung zu achten! Karabiner niemals für andere Verwendungszwecke gebrauchen!